

EXPLORACIÓN DE HIDROCARBUROS

Pide Jaguar certeza y agilidad en trámites

Le petrolera ejecutará una inversión de más de 100 millones de dólares en este año

JESSIKA BECERRA
jbecerra@elfinanciero.com.mx

Generar seguridad jurídica a los inversionistas y agilizar los trámites para operar son los desafíos que enfrenta el sector petrolero en este 2021, sostuvo Warren Levy, CEO de Jaguar Exploración y Producción de Hidrocarburos.

“Lo mejor que puede hacer el gobierno es seguir dando señales muy claras de que si alguien adquirió un compromiso con el gobierno y con el pueblo mexicano, de recibir la oportunidad de desarrollar un campo, y están cumpliendo con sus compromisos, no haya cambios”, expresó en entrevista exclusiva con EL FINANCIERO.

La firma perteneciente al Grupo Topaz, originario de Monterrey, lo

gró adjudicarse 11 bloques en las rondas 2.2 y 2.3, organizadas en 2017 por la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), de los cuales cinco bloques están ubicados en la Cuenca de Burgos, uno en el activo Tampico-Misantla, dos más en Veracruz, así como tres en el sureste mexicano. Todos ellos en tierra.

El ejecutivo sostuvo que el sector petrolero y gasífero requieren inversión extranjera, y que los cambios regulatorios limitan a los proyectos acceder al capital para su desarrollo.

Levy reconoció que a pesar de que “no estamos viendo una situación en la cual el gobierno esté haciendo cosas negativas en contra del sector, pero (los cambios en las regulaciones) sí impactan en la percepción de riesgo de los capitales extranjeros sobre México”, agregó.

Actualmente el gobierno empuja en el Congreso una reforma a la

Ley de la Industria Eléctrica, que si bien no afecta a las petroleras, está enmarcada en el sector energético.

Para Levy, otro de los grandes desafíos en 2021 es la agilidad en la entrega de permisos por parte de la CNH y de la Secretaría de Economía.

“El periodo de exploración de tierra es apenas de dos años, y cuando empiezas a ver los tiempos que requiere sacar un permiso de perforación, te das cuenta que estas consumiendo seis meses.

“Nos encantaría ver una flexibilización en la que si necesitamos 30 permisos para perforar un pozo, podamos sacarlos en paralelo, sujeto a tener otros requerimientos cubiertos”, dijo.

Jaguar inició operaciones en 2015 y desde el 2017 ha invertido 150 millones de dólares en sus actividades. Actualmente, es el operador que maneja 50 por ciento de

TRABAJO.

Jaguar obtuvo 11 contratos de exploración y producción de hidrocarburos en las rondas 2.2 y 2.3 celebradas por la CNH en 2017.

FOCOS

La compañía mexicana, originaria de Monterrey, Nuevo León, ha invertido más de 150 millones de dólares desde que inició operaciones en 2015.

Para llevar a cabo los planes de operación de este año, la firma podría acudir a la búsqueda de financiamiento en bolsa.

Según el CEO de Jaguar, el tiempo de exploración en campos en tierra es de dos años, más otros seis meses de tramitología.

“Lo mejor que puede hacer el gobierno es seguir dando señales muy claras... que no haya cambios”

WARREN LEVY
CEO de Jaguar E&P



la exploración en tierra que está en manos de privados en México.

PLANES EN PUERTA

El ejecutivo reveló que este año invertirá 100 millones de dólares en el desarrollo de 15 pozos en Tamaulipas, Veracruz y Tabasco; para lo cual se encuentra analizando las opciones para conseguir mayor financiamiento, incluido el mercado bursátil.

“Hay posibilidad de que entremos a financiarnos este año, lo que no tenemos definido es si será privado o a través de listarnos en la bolsa, ya sea la mexicana, la de Toronto o

de Londres, puede ser una de tres o una combinación”, adelantó.

Por otra parte, Warren Levy destacó que el principal desafío de la industria petrolera son las finanzas de Pemex porque tiene un nivel de endeudamiento difícil de soportar para cualquier compañía.

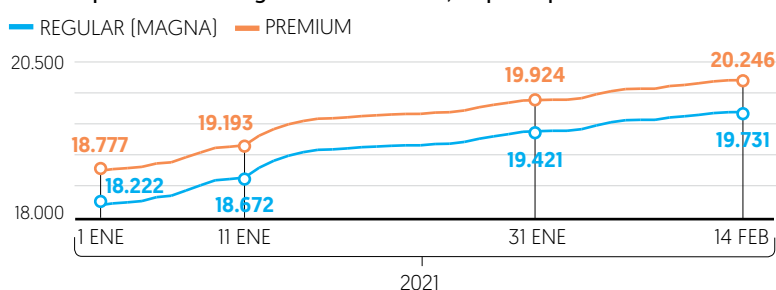
“Pemex requiere una solución y para mí es la salud general del sector petrolero en México, porque va a permitir que fluya el capital y pueda revertir la caída de producción”, comentó.

Actualmente Pemex arrastra una deuda financiera superior a los 110 mil millones de dólares.

Pagan más

El precio de las gasolinas se mantuvo en crecimiento en la última semana, lo que continuará presionando la inflación para febrero.

■ Precio promedio de las gasolinas en México, en pesos por litro



Fuente: PetroIntelligence

INCREMENTO DE COSTOS

Rebasa precio de gasolina niveles prepandemia



JESSIKA BECERRA
jbecerra@elfinanciero.com.mx

El costo de la gasolina en México ha superado los niveles que se tenían previo a la pandemia debido al incremento en el precio de importación, señaló Alejandro Montufar, CEO de PETROIntelligence.

“Respecto a niveles prepandemia, los precios al público de la gasolina que estamos observando ahora ya son mayores, aunque solo en un dos por ciento a nivel nacional”, detalló el experto.

Expuso que esta recuperación en precios se ha dado debido al incremento en el precio de importación del combustible, originado por expectativas positivas en el sector.

“Es probable que sigamos ob-

servando incrementos, ya que el precio al público no ha reflejado todo el incremento en el precio internacional, donde éste ha estado en niveles de 30 al 40 por ciento mayores respecto al nivel prepandemia, muy distante al dos por ciento mencionado, y sin considerar la presión adicional de una trayectoria creciente en los precios de importación”, aseguró.

De acuerdo con datos de la firma, ayer 14 de febrero, el precio promedio nacional de la gasolina regular fue de 19.73 pesos por litro, mientras que en la Premium fue de 20.24 pesos y en diésel de 21.71 pesos.

Los estados con el precio promedio más alto fueron Quintana Roo, con 20.84 pesos por litro de gasolina regular y 21.80 por diésel, así como Campeche donde el litro de Premium se vendió en 21.09 pesos.

En contraste, los estados con el precio más bajo, fueron Tamaulipas, con 17.35 pesos en gasolina regular y 18.17 pesos en Premium, así como Baja California, donde el diésel se vendió en 19.25 pesos por litro.

El municipio con el precio más alto en México fue Topía, Durango, donde la gasolina regular costó 22.350 por litro. En cambio, la localidad con el precio más bajo fue Mier, Tamaulipas, con 14.20 por litro de Magna.

Cabe destacar que en 2020, la venta de gasolina regular reportó una caída de 28.3 por ciento respecto a 2019.

MERCADO DE DEUDA

Bonos de CFE reciben respaldo de inversores

RUBÉN RIVERA
rrivera@elfinanciero.com.mx

Los bonos de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) han recibido el respaldo de inversionistas, de acuerdo con el desempeño de las emisiones actuales y la nueva deuda contratada por la empresa.

El rendimiento de los bonos al 2027 registran un retorno superior al 9 por ciento, mientras que los de otros emisores latinoamericanos alcanzan el 7.9 por ciento, y es muy posible que la empresa siga acudiendo a los mercados de deuda para subsanar sus obligaciones de corto plazo, señaló la agencia calificadora S&P, luego de examinar la más reciente emisión.

Si bien parte del desempeño proviene de una recuperación en el mercado de bonos tras las caídas de marzo, los inversionistas ven con buenos ojos bonos de alto rendimiento de mercados emergentes, y así como en la empresa eléctrica mexicana, la respalda el apoyo gubernamental detrás ante una complicada situación, tal como sucede con Pemex.

ATRACTIVO

2,000

MILLONES DE DÓLARES

Fue la última colocación que realizó la eléctrica nacional el pasado 3 de febrero.

10,000

MILLONES DE DÓLARES

Fue el total de la demanda de bonos que registró CFE en dicha colocación.

S&P Global Ratings asignó una calificación de BBB con perspectiva negativa a notas senior “no garantizadas” de dos tramos por dos mil millones de dólares a 10 y 30 años de CFE. En tanto, Moody’s asignó una nota de grado de inversión Baa1 y señaló que si bien el gobierno no garantiza a CFE, se considera el apoyo en el caso de “dificultades”.